

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubiero estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Allestimento base

- ▼ Campana coprivolano SAE
- ▼ Motorino di avviamento 12V
- ▼ Alternatore 12V-110A
- ▼ Filtri olio e combustibile
- ▼ Filtro aria
- ▼ Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- ▼ Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore ad acqua di mare (raffreddato ad acqua dolce su MR504)
- ▼ Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina ad acqua dolce (solo la turbina a secco nel mod. 504)
- ▼ Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- ▼ Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- ▼ Pompa estrazione olio dalla coppa
- ▼ Distribuzione a cascata di ingranaggi (escluso il mod. 504)
- ▼ Vaso espansione acqua incluso
- ▼ Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- ▼ Supporti elastici
- ▼ Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- ▼ Prolunga per cruscotto di mt. 8
- ▼ Verniciatura colore bianco

Applicazioni a richiesta

- ▼ Invertitore idraulico
- ▼ Cruscotto per fly bridge
- ▼ Telecomandi elettronici



44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life. Electrical circuit protected by reactivatable valves.

Standard Equipment

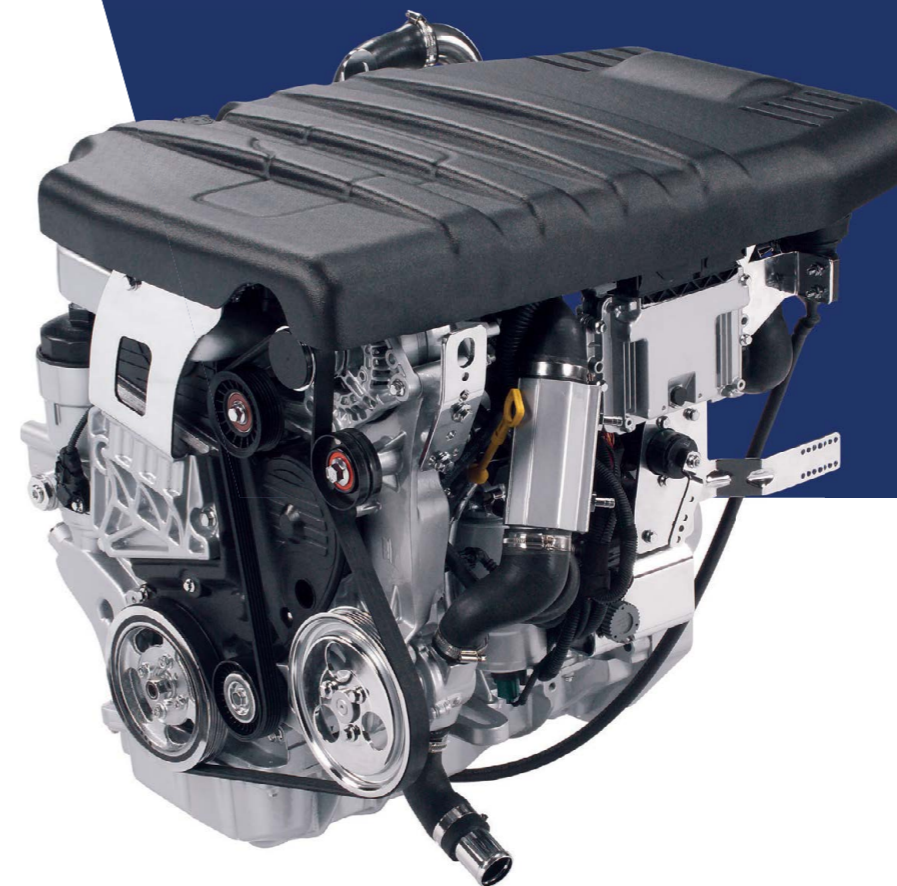
- ▼ SAE flywheel housing
- ▼ Starter motor 12V
- ▼ Alternator 12V-110A
- ▼ Oil and fuel filters
- ▼ Air filter
- ▼ Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- ▼ Engine lubricating oil cooled by seawater heat exchanger (freshwater cooled on the 504 model)
- ▼ Freshwater cooled exhaust manifold and freshwater turbocharger (dry turbocharger on the 504 model)
- ▼ Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- ▼ Centrifugal pump for freshwater circulation
- ▼ Drain oil pump
- ▼ Gears timing (except for model 504)
- ▼ Expansion tank integrated
- ▼ Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- ▼ Flexible mounts
- ▼ Electrical instrument panel with alarms
- ▼ 8 m. panel cable extension
- ▼ White paint finish

Optional Equipment

- ▼ Hydraulical reverse/reduction gear box
- ▼ Fly bridge dashboard
- ▼ Remote electronic controls



Azienda di progettazione e produzione di motori diesel con Sistema Qualità ed Ambiente certificato.
Company with the Quality and Environmental system certified for diesel engine design and manufacturing.



Motori Marini
Marine Engines



STORIA, TECNOLOGIA E AFFIDABILITÀ: IL DIESEL DALLE GRANDI PRESTAZIONI

HISTORY, TECHNOLOGY AND RELIABILITY: HIGH PERFORMANCE DIESEL ENGINES

STORIA:

Fondata nel 1947, VM Motori è specializzata nella progettazione, sviluppo e costruzione di motori diesel. Fin dalle proprie origini, il motore marino è parte della gamma offerta da VM Motori.

TECNOLOGIA:

Le ingenti risorse dedicate alla ricerca e all'innovazione così come l'utilizzo delle più moderne tecnologie, pongono VM Motori all'avanguardia della motoristica per applicazioni marine. Le attuali serie MR500 e MR 700 sono il risultato di questa filosofia: prestazioni elevate nel rispetto dei più severi livelli di emissione.

AFFIDABILITÀ:

VM Motori raggiunge un elevato livello di affidabilità grazie a prove di lunga durata alle quali vengono sottoposti i propri motori marini utilizzando le moderne apparecchiature disponibili presso lo stabilimento di Cento (Italia). L'approvazione finale dei propulsori culmina con una serie di impegnativi test effettuati in mare necessari a garantire la sicurezza e la funzionalità a bordo e apprezzati dalla più esigente clientela.



HISTORY:

VM Motori, founded in 1947, is specialized in the design and production of diesel engines. Marine engines have historically been included in the engine range offered by VM.

TECNOLOGIA:

Major investments in R&D, as well as the use of the latest technology, put VM Motori at the forefront of marine engine design. The current MR500 and MR700 series are the fruit of our philosophy of producing high performance engines in respect of the most severe emissions limits.

RELIABILITY:

VM Motori is able to guarantee a high level of reliability thanks to the exhaustive tests which all marine engines are put through at our plant in Cento. Final sign-off of the engines is only given once the engines have been tested on the open water. These tests serve to ensure security and functionality on board and are much appreciated by our customers.

Dati tecnici

Technical Data

Motore tipo Engine Type	Cilindri Cylinder n°	Alesaggio x Corsa Bore x stroke mm	Cilindrata Displacement l	Potenza Power			Coppia massima Max Torque			Dimensioni senza invertitore/riduttore Dimensions without rev./red. gearbox			Massa a secco Dry Weight		Motore tipo Engine Type
				kW	HP	rpm	Nm.	Kgm.	rpm	L mm.	W mm.	H mm.	Kg.	lbs.	
MR 504 LB	4 l	83 x 92	1.991	84.6	115	3000	310	31.6	2400	605	610	720	250	551	MR 504 LB
MR 504 LS	4 l	83 x 92	1.991	95	130	4000	310	31.6	2600	605	610	720	250	551	MR 504 LS
MR 504 LH	4 l	83 x 92	1.991	110	150	4000	310	31.6	2600	605	610	720	250	551	MR 504 LH
MR 504 LX	4 l	83 x 92	1.991	125	170	4000	310	31.6	2600	605	610	720	250	551	MR 504 LX
MR 704 LS	4 l	94 x 100	2.776	125	170	3800	450	45.9	2200	705	758	786	360	793	MR 704 LS
MR 704 LH	4 l	94 x 100	2.776	154	210	3800	480	48.9	2600	705	758	786	360	793	MR 704 LH
MR 704 LX	4 l	94 x 100	2.776	169	230	3800	480	48.9	2600	705	758	786	360	793	MR 704 LX
MR 706 LS	6 l	94 x 100	4.164	199	270	3800	670	68.3	2400	929	758	788	460	1014	MR 706 LS
MR 706 LH	6 l	94 x 100	4.164	235	320	3800	700	71.4	2600	929	758	788	460	1014	MR 706 LH
MR 706 LX	6 l	94 x 100	4.164	257	350	3800	700	71.4	2600	929	758	788	460	1014	MR 706 LX